STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 28599
9 juni
2016

Verkeersmaatregel Koningin Emmaplein


Gemeente Maastricht

Ruimte / Mobiliteit / 2016-16426

Gemeente Maastricht

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende, dat voor het Koningin Emmaplein de laatste fase van het project ‘aanleg OV-as West’ wordt uitgevoerd;

dat in september 2015 is begonnen met de aanleg van de OV-as West;

dat deze aanleg nodig is omdat in de nieuwe OV-concessie een aantal routes van het openbaar vervoer verandert, vervalt of nieuwe routes erbij komen;

dat één van die nieuwe routes een streeklijn is tussen Meerssen en Gulpen;

dat deze streeklijn het centrum en Randwyck gaat verbinden via een route over de Kennedybrug;

dat om de verbinding van de streeklijnen goed te laten functioneren nieuwe bushaltes zijn aangelegd en de infrastructuur op een aantal plaatsen is aangepast;

dat de laatste fase de aanleg is van twee nieuwe bushaltes op het Koningin Emmaplein;

dat met de werkzaamheden ook maatregelen meegenomen worden om de positie van de fiets op het plein te verbeteren;

dat de fietser na de reconstructie geen gebruik meer hoeft te maken van een fietsstrook op de rijbaan, maar van vrijliggende fietspaden en parallelwegen om het plein heen;

dat deze maatregel genomen wordt om de leefbaarheid en de veiligheid op de weg te verzekeren;

dat deze maatregel wordt genomen om de bruikbaarheid van de weg in stand te houden;

dat de plaatsing van de in dit besluit genoemde verkeerstekens geschiedt zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het “Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer” en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

BESLUITEN

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van het Koningin Emmaplein in hun besluit van 10 juni 2015 Ruimte / Mobiliteit en Milieu / 2015-19189;
2. door het plaatsen van het bord C1 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst “uitgezonderd lijnbussen” de parallelweg aan de noordwest zijde van het Koningin Emmaplein gesloten te verklaren in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee met uitzondering van lijnbussen;
3. door het verwijderen van de borden D2 van Bijlage I van het RVV 1990 op de verkeersgeleiders aan de zuid-, west- en oostzijde van het Koningin Emmaplein het gebod op te heffen dat bestuurders het bord voorbij moeten gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
4. door het verwijderen van de borden E2 van Bijlage I van het RVV 1990 het verbod stil te staan op te heffen aan beide zijden van de parallelweg gelegen aan de noordwest-zijde van het Koningin Emmaplein;
5. door het plaatsen van de borden G12a van Bijlage I van het RVV 1990, en het verwijderen van de borden G11, de vrijliggende paden aan de noord-, oost- zuid- en westzijde van het Koningin Emmaplein aan te wijzen als verplicht fiets/bromfietspad;



6. door het plaatsen van het bord L3 van Bijlage I van het RVV 1990, aan de noordwestzijde van het Koningin Emmaplein een bushalte te realiseren;
7. door het wijzigen van het woord “BUS” als bedoeld in artikel 81 van het RVV 1990 te wijzigen in ”LIJNBUS” aan te wijzen als busstrook voor lijnbussen de aan de noordwest zijde van het Koningin Emmaplein gelegen parallelweg;
8. door het aanbrengen van doorgetrokken strepen en het woord “LIJNBUS” als bedoeld in artikel 81 van het RVV de stroken aan te wijzen als busstrook voor lijnbussen aan de oostzijde en aan de noordwestzijde van het Koningin Emmaplein ter hoogte van de bushalte;
9. door het verwijderen van onderbroken strepen en vignetten met symbool “fiets” de stroken rond het Koningin Emmaplein op te heffen als fietsstrook;
10. door het in stand houden van de borden B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaientanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 aan te geven dat aan het verkeer rijdende op het Koningin Emmaplein voorrang verleend dient te worden;
11. door het in stand houden van de borden C2, C3 en C4 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als eenrichtingsweg gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee de parallelweg gelegen aan de oostzijde van het Koningin Emmaplein in de richting van de Hertogs-ingel;
12. door het in stand houden van de borden D1 van Bijlage I van het RVV 1990 het Koningin Emmaplein aan te wijzen als rotonde met de verplichte rijrichting die op het bord is aangegeven;
13. door het in stand houden van de borden E6 van Bijlage I van het RVV 1990 een parkeerplaats aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaats:
    - nabij pand Koningin Emmaplein 10;
    - nabij pand Koningin Emmaplein 20;
14. door het in stand houden van het bord L3 van Bijlage I van het RVV 1990, een bushalte aan te wijzen aan de oostzijde van het Koningin Emmaplein;
15. door het in stand houden van de zebramarkeringen en het in stand houden van de voetgangers-oversteekplaatsen als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990 aan de noord-, oost-, zuid- en west-zijde van het Koningin Emmaplein.

Maastricht, 7 juni 2016

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie,

voor deze,

Teammanager Mobiliteit,

E.Westbroek

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht van 9 juni 2016 tot en met 21 juli 2016, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 9 juni 2016.

Bezwaar en voorlopige voorziening
Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via www.gemeentemaastricht.nl/bezwaar. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

. de naam en het adres van de indiener;

. de dagtekening;

. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;



. de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw

e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden

Bijage

